Promover una movilidad descarbonizada para un turismo sostenible entre Francia y España

Webinar - 10 de junio de 2022, 10:30 h - 12:00 h

Formato del webinar
Sesión en línea en francés y español, con interpretación simultánea, abierta al público
Viernes 10 de junio, 10:30 h - 12:00 h

Contexto
Francia y España son los dos países más visitados del mundo: en 2019 recibieron 90 y 81,8 millones de turistas respectivamente. Los flujos turísticos entre estos países transfronterizos son también considerables: aunque la mayoría de los turistas franceses viajan dentro del país, España es el destino internacional preferido por los franceses y recibió 11,1 millones de turistas franceses en 2019. En contraposición, Francia recibió a 6,8 millones de turistas españoles en 2019, por lo que España es el sexto país emisor de turistas hacia Francia.[1]

Según la Agencia Francesa para la Transición Ecológica (ADEME), un turista francés que viaja al extranjero emite unas 5 veces más emisiones por noche que un turista que se queda en Francia. Estas emisiones están relacionadas en gran medida con el transporte y la energía. [2]

Responsable del 25% de las emisiones de gases de efecto invernadero de la Unión Europea, el sector del transporte desempeña un papel fundamental para lograr la neutralidad climática en 2050. El fomento de la movilidad sostenible y el cambio modal son necesarios en la lucha contra el cambio climático. Aunque el tren se considera un modo de transporte con bajas emisiones de gases de efecto invernadero en comparación con el coche o el avión, se utiliza muy poco en el contexto de la movilidad transfronteriza entre Francia y la península ibérica: el ferrocarril representa solo el 1 % del reparto modal de viajeros.[3] ¿Cómo podemos promover el transporte ferroviario en la movilidad turística franco-española?

---

[1] Spain (atout-france.fr)
[2] Bilan des émissions de gaz à effet de serre du secteur du tourisme en France - La librairie ADEME
[3] Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos

Descripción del webinar y objetivos

Con la llegada de las vacaciones de verano, los temas relacionados con el turismo franco-español vuelven a estar en el punto de mira. El objetivo de este taller es el de arrojar luz sobre los retos de la movilidad turística entre Francia y España y permitir el diálogo entre los principales actores de los sectores del transporte y el turismo de ambos países. La reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes del transporte de larga distancia, así como la reactivación de las conexiones ferroviarias franco-españolas, estarán también en el centro del debate.

AGENDA PROVISIONAL

1. Introduccion y presentacion de nuestro estudio "Enhancing sustainable tourism through a decarbonized mobility between France and Spain"

15 minutos
Panorama de las conexiones transfronterizas y los flujos de pasajeros entre Francia y España

- **RAC France**
- **eco-union**

2. Turismo franco-español: aspectos socio-económicos y retos medioambientales en el transporte y la movilidad

50 minutos (ponentes: 40 minutos + Q&A: 10 minutos)
Debate sobre el turismo sostenible y la movilidad transfronteriza

- **Investigador:** aspectos socio-económicos del turismo franco-español (TBD)
- **MITMA: María José Rallo**, Secretaria general de Transportes y Movilidad) **/ Jorge Ballesteros**, subdirector General de Planificación Ferroviaria (TBC)
- **Agencia Francesa de Transición Ecológica ADEME Marc Cottignies**: Lecciones del primer inventario de emisiones de efecto invernadero del sector turístico en Francia (TBC)
- **Atout France / Acteurs du Tourisme Durable**: ¿Qué puede hacer el sector turístico para promover una movilidad más sostenible? (TBC)
- **MINCOTUR**: **Ana Muñoz Llabres**, Subdirectora General de Desarrollo y Sostenibilidad Turística de la Secretaría de Estado de Turismo: sobre políticas de descarbonización de la movilidad turística (TBC)
- **Eurorregión Pirineos Mediterráneo**: **Xavier Bernard Sans**, director (TBC)
- **Eurorregión Nueva-Aquitania-Euskadi-Navarra**: **Arola Urdangarin**, directora (TBC)

3. ¿Hacia una reactivación de los trenes transfronterizos diurnos y nocturnos entre Francia y España?

30 minutos (ponentes: 20 minutos + Q&A: 10 minutos)
Debate sobre la oferta de servicios transfronterizos en los corredores Atlántico y Mediterráneo

- **Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités (DGITM) - Pierre-Christophe Soncarrieu**: ¿Nuevas oportunidades para el desarrollo de un servicio de tren nocturno entre Francia y España? Presentación del informe sobre los trenes de "Intercités" o de "equilibrio del territorio" (TBC)
- **RENFE: Manel Villalante i Llauradó:** Director General de Desarrollo y Estrategia (TBC)
- **SNCF Voyageurs - DG Europeo** (Confirmado)
- **Midnight Train/Elipsos** (TBC)

Presentación de los organizadores

Este webinar se enmarca dentro de la iniciativa Europe on Rail, proyecto europeo liderado por organizaciones de la sociedad civil, entre las que se encuentran eco-union y RAC France. La iniciativa tiene como objetivo reducir las emisiones de carbono derivadas de la movilidad internacional. A través de su trabajo de investigación y reuniendo a los actores del sector ferroviario, se pretende impulsar políticas ambiciosas para un renacimiento del tren en Europa.

eco-union es una organización sin ánimo de lucro con sede en Barcelona que tiene como objetivo promover la transición climática hacia la sostenibilidad en Europa y en la región mediterránea. Trabajamos con gobiernos, empresas e instituciones internacionales para desarrollar e implementar políticas públicas y acelerar la transición energética, la movilidad sostenible, la economía verde y azul, entre otras cuestiones de desarrollo sostenible.

La coalición RAC France reúne a 36 asociaciones nacionales y locales implicadas en la lucha contra el cambio climático y por una transición ecológica, justa e integradora. Actúa en todos los niveles pertinentes, desde el internacional hasta el local.