

# Les partenaires européens du projet Psamides participent au séminaire international "Ecologisation des secteurs de la croisière et de la navigation de plaisance en Méditerranée"

13 AVRIL, A SETE (FRANCE)

- Le Projet [Psamides](#) et la Communauté de la Croissance Bleue du programme Interreg Med s'associent pour organiser conjointement un événement de capitalisation afin de mettre en avant les recommandations clés et de présenter les solutions concrètes développées dans le cadre de ces projets.
- L'événement sera l'occasion d'exposer les principaux résultats de ces projets ainsi que les lignes directrices d'une stratégie commune pour une gestion plus efficace des flux touristiques en Méditerranée.

Le 13 avril, les neuf partenaires du **projet Psamides et la Communauté de la Croissance Bleue** organisent ensemble un événement de capitalisation dans le but de stimuler et de soutenir la **transition du secteur du transport maritime et des croisières vers la durabilité environnementale et sociale**.

Le projet européen Psamides vise à optimiser le fonctionnement des **petits et moyens ports** en mettant en place des **outils innovants** pour gérer les flux touristiques, mieux maîtriser les coûts, offrir plus de services aux usagers et stimuler l'éco-innovation dans ces ports, en réduisant les effets environnementaux dérivés de l'activité touristique.

Les ports de petite et moyenne taille, avec leurs installations de sports nautiques, leurs grands yachts, leurs activités de croisière et les filières touristiques associées, sont un **facteur clé de compétitivité dans la zone MED** (Méditerranée). Ils ont un rôle fondamental à jouer dans l'articulation du tourisme côtier et maritime, faisant le lien avec l'arrière-pays et les communautés.

Replaçons le projet dans son contexte : le transport maritime représente l'une des activités les plus importantes de **l'économie bleue** pour la Méditerranée. La croissance du **secteur des croisières** est particulièrement forte : c'est le secteur le plus important de l'économie touristique en termes de valeur ajoutée brute et de création d'emplois, les croisières en Méditerranée représentant plus de 4 millions de passagers en 2018.

La mer Méditerranée est également une destination populaire pour la **navigation de plaisance**. Source d'emploi et de dynamisme dans la région, les secteurs de la navigation de plaisance et de la croisière ont également des **impacts environnementaux** significatifs (par exemple, émissions de gaz et de particules fines, impact sur la faune et la flore marines, pollution sonore et lumineuse).

Tous ces éléments mettent en évidence la nécessité de partager les meilleures pratiques en matière de durabilité et d'efficacité, menant à cet événement international, qui aura lieu le 13 avril dans un format hybride, à Sète, en France. [Téléchargez ici](#) le programme complet.

Tous les médias, les parties prenantes et le public souhaitant participer à l'événement sont invités à réserver leur place en remplissant ce [formulaire d'inscription](#).

### **A propos du projet Psamides :**

*Le projet européen Psamides vise à optimiser le fonctionnement des petits et moyens ports en mettant en place des outils innovants pour gérer les flux touristiques, mieux contrôler les coûts, offrir plus de services aux usagers et stimuler l'éco-innovation dans ces ports en réduisant les effets environnementaux dérivés de l'activité touristique. Psamides dispose d'un budget de 2,8 millions d'euros, financé à 85 % par le programme Interreg-MED de l'Union européenne. Le projet a débuté en janvier 2020 et se termine en juin 2022.*

*Entre autres objectifs, le projet vise à créer une **communauté de croissance bleue** de petits et moyens ports, en adoptant une approche transnationale pour s'assurer que ces ports puissent créer un écosystème commercial intégré soutenant l'innovation et surmontant les contraintes actuelles de financement et de personnel, afin que ces ports puissent identifier les solutions les plus efficaces dans chaque cas. De même, pour améliorer la gouvernance de la croissance bleue, créer une approche et une méthodologie multi-niveaux efficaces pour capitaliser les expériences de gestion, qui pourraient être reproduites dans des centaines de ports de la zone MED.*

*Le projet compte neuf partenaires : **Ports de la Generalitat de Catalogne, Port de Sète, Port de Candie (Héraklion), Pôle Mer Med, Athena R&I Center, IMT Montenegro, University of Rijeka, SAS Noveltis et l'EPM (Eurorégion Pyrénées-Méditerranée)**, composée des gouvernements de la Generalitat de Catalogne et des Iles Baléares (ES) ainsi que de la Région Occitanie (FR) qui en assure actuellement la présidence, jusqu'à fin 2022.*

7 avril 2022