

Els socis europeus del projecte Psamides participen en el seminari internacional “Ecologització dels sectors dels creuers i la nàutica d'esbarjo al Mediterrani”

13 D'ABRIL A SÈTE (FRANÇA)

- El projecte [Psamides](#) i la Comunitat de Creixement Blau de Interreg Med s'uneixen per a organitzar conjuntament un esdeveniment de capitalització on presentar recomanacions clau i mostrar algunes solucions concretes desenvolupades en el marc d'aquests projectes.
- Durant l'esdeveniment, es presentaran els principals resultats dels mateixos i es proporcionaran directrius per tal d'establir una estratègia comuna que condueixi a una gestió més eficaç dels fluxos turístics al Mediterrani.

El 13 d'abril, els nou socis del **projecte Psamides i la Comunitat de Creixement Blau** organitzen de manera conjunta un esdeveniment de capitalització amb l'objectiu de fomentar i donar suport a la **transició del sector del transport marítim i els creuers cap a la sostenibilitat mediambiental i social**.

El projecte europeu Psamides pretén optimitzar el funcionament dels **ports petits i mitjans** mitjançant l'aplicació d'**eines innovadores** per a gestionar els fluxos turístics, controlar millor els costos, oferir més serveis als usuaris i estimular l'eco-innovació en aquests ports mitjançant la reducció de les externalitats mediambientals derivades de l'activitat turística.

Els ports petits i mitjans, amb les seves instal·lacions per a la pràctica d'esports nàutics, els grans iots, l'activitat de creuers i les indústries turístiques associades, són un **factor clau de competitivitat en l'àrea MED** (Mediterrani). Tenen un paper fonamental en l'articulació del turisme costaner i marítim, vinculant l'interior i les comunitats.

Posem el projecte en context: el transport marítim representa una de les activitats més importants de l'**economia blava per al Mediterrani**. El creixement del **sector dels creuers** és especialment fort: és el sector més important de l'economia del turisme en termes de valor afegit brut i de creació d'ocupació, i els creuers al Mediterrani van ascendir a més de 4 milions de passatgers en 2018.

La mar Mediterrània és també una popular destinació per a la **navegació d'esbarjo**. Com a font d'ocupació i dinamisme a la regió, els sectors de la nàutica d'esbarjo i els creuers tenen també **impactes ambientals** significatius (per exemple, emissions de gasos i partícules fines, impactes en la fauna i flora marines, contaminació acústica i lumínica).

Tots aquests elements posen de manifest la necessitat de compartir les millors pràctiques en matèria de sostenibilitat i eficiència, la qual cosa ha donat lloc a aquest esdeveniment internacional, que tindrà lloc el 13 d'abril en un format híbrid, a Sète, França. [Aquí pot descarregar](#) el programa complet.

Tots els mitjans de comunicació, les parts interessades i el públic en general que desitgin assistir a l'esdeveniment estan convidats a reservar la seva plaça emplenant el següent [formulari d'inscripció](#).

Sobre el projecte Psamides

El projecte europeu Psamides té com a objectiu optimitzar el funcionament dels ports petits i mitjans a través de l'aplicació d'eines innovadores per a gestionar els fluxos turístics, controlar millor els costos, oferir més serveis als usuaris i estimular l'eco-innovació en aquests ports mitjançant la reducció de les externalitats mediambientals derivades de l'activitat turística. Psamides compta amb un pressupost de 2,8 milions d'euros, finançats en un 85% pel programa Interreg-MED de la Unió europea. El projecte va començar al gener de 2020 i finalitza al juny de 2022.

*Entre altres objectius, el projecte pretén crear una **comunitat de creixement blau** de ports petits i mitjans, adoptant un enfocament transnacional per a garantir que aquests ports puguin crear un ecosistema empresarial integrat que doni suport a la innovació i superi les actuals limitacions de finançament i personal, de manera que aquests ports puguin identificar les solucions més eficaces en cada cas. Així mateix, per a millorar la governança del creixement blau, crear un enfocament i una metodologia eficaces a diversos nivells per a capitalitzar les experiències de gestió, que podrien reproduir-se en centenars de ports de la zona MED.*

*El projecte compta amb nou socis: **Ports de la Generalitat de Catalunya, Port de Sète, Port de Candia (Heraklion), Pôle Mer Med, Athena R&I Center, IMT Montenegro, Universitat de Rijeka, SAS Noveltis i la EPM (Euroregió Pirineus-Mediterrània)**, els membres de la qual són els governs de la Generalitat de Catalunya i de les Illes Balears (ES), i la Regió d'Occitània (FR), que n'assumeix la presidència de torn fins a finals de 2022.*

7 d'abril de 2022